

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

KONCEPCJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA:

„ Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Sitkówka-Nowiny”

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	-	07.2018	
Opracował:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	07.2018	

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA KONCEPCJI

1. Wstęp:

- 1.1 Przedmiot dokumentacji projektowej;
- 1.2 Lokalizacja zadania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

- 2.1 Przyjęte rozwiązania sytuacyjne zagospodarowania terenu;
- 2.2 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego;
- 2.3 Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami;
- 2.4 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z liniami kolejowymi;
- 2.5 Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu;
- 2.6 Parametry przyjęte do projektowania;
- 2.7 Dostępność terenu pod inwestycję.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.

2. Projekt zagospodarowania terenu.

3. Przekroje normalno – konstrukcyjne

4. Przekroje poprzeczne

5. Plan oznaczenia części działek koniecznych do przejęcia przez Gminę Sitkówka - Nowiny

I. CZĘŚĆ OPISOWA KONCEPCJI

1. Wstęp.

1.1 Lokalizacja i cel opracowania:

Przedmiotem zamówienia jest „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Sitkówka-Nowiny” w systemie zaprojektuj i wybuduj. W ramach inwestycji należy zaprojektować i wykonać ścieżkę rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 762, łączącą poprzez istniejące lub planowane ścieżki miasto Kielce z gminą Chęciny, oraz ścieżkę rowerową, prowadzącą od drogi wojewódzkiej Nr 762 do istniejącej ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej Nr 0278T. W ramach planowanego przedmiotu zamówienia należy zaplanować co najmniej 3 km ścieżek rowerowych.

Głównym celem projektu jest obniżenie emisji substancji szkodliwych do powietrza na terenie Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (KOF) poprzez stworzenie warunków do ekologicznego transportu rowerowego na terenie gminy Sitkówka-Nowiny dla mieszkańców i turystów.

Niniejsza koncepcja w sposób ogólny opisuje przebieg ścieżki rowerowej wraz z rozwiązaniami zgodnymi z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców odpowiednich dróg.

Realizacja inwestycji przyczyni się do:

- wzrostu zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców powiatu i turystów,
- poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych,
- wzrostu atrakcyjności gminy i regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej,
- wzrostu zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów),
- powstania gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych,
 - poprawy zdrowia mieszkańców gminy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu.

Uproszczony opis lokalizacji trasy:

Granica miasta Kielce> Zagrody>Nowiny> granica gminy Nowiny

Trasa poprowadzona została wzdłuż następujących kategorii dróg:

- drogi wojewódzkie 2,25 km (60,16%),
- drogi powiatowe 1,49 km (39,84%),

Trasa rowerowa, zostanie poprowadzona przez wartościowe przyrodniczo i kulturowo tereny w makroregionie, umożliwi rozwój turystyki specjalistycznej, co będzie stymulującym czynnikiem do rozbudowy lokalnej bazy turystycznej, restrukturyzacji zawodowej na wsi (prowadzenie działalności gospodarczej pozarolniczej) oraz wzrostu przedsiębiorczości i zwiększenia liczby miejsc pracy.

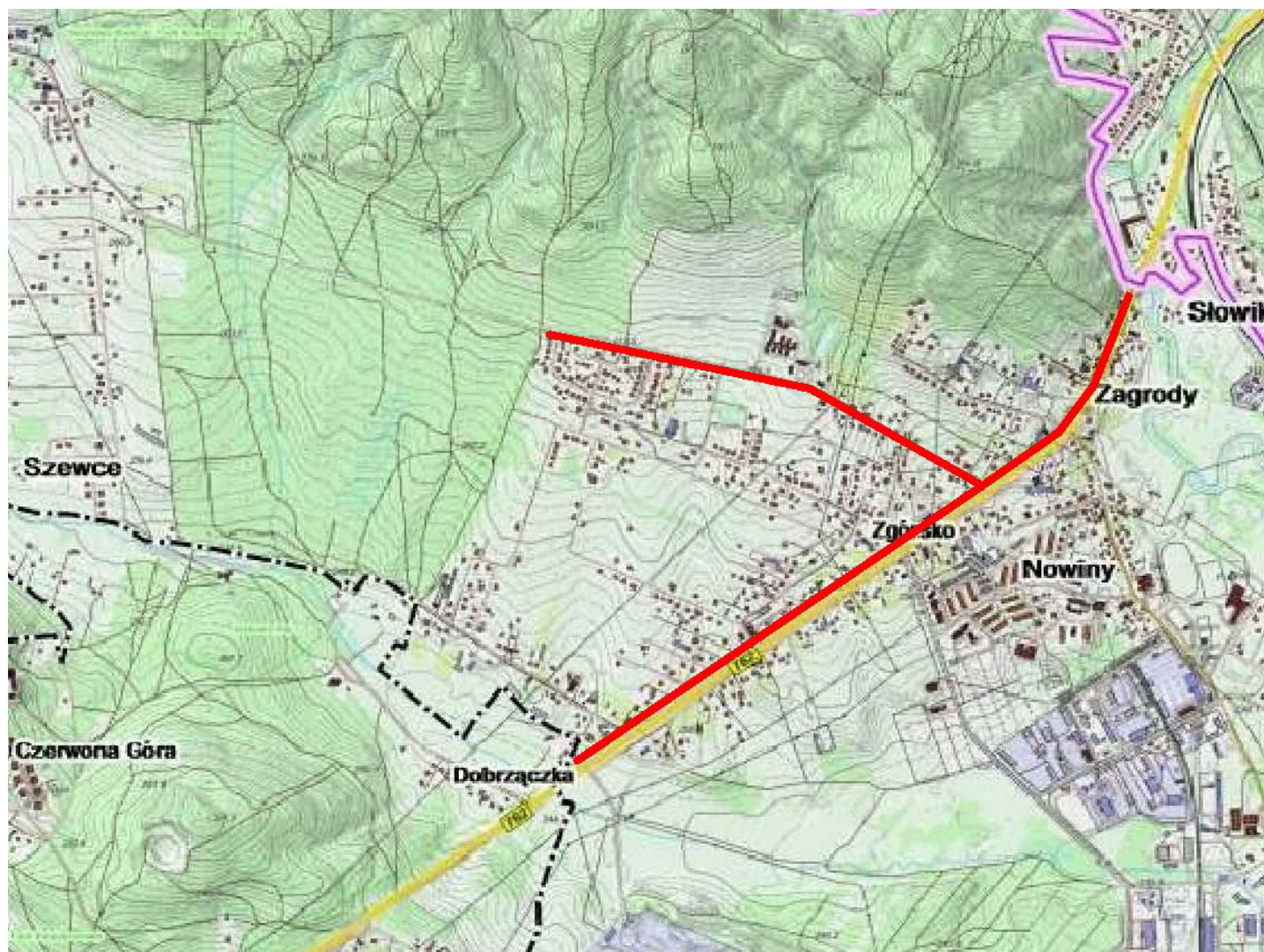
Inwestycja przebiega od w km ok. 9+760 tj. granicy miasta Kielce w ramach rozbudowy drogi woj. nr 762 aż do granicy gminy Nowiny do km ok. 12+100 oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 0278T w km około 4+990 do 6+430.

Realizacja oraz przygotowanie opracowania projektowego budowy trasy rowerowej będzie wykonywane w oparciu o posiadane przez Inwestora warunki techniczne dotyczące drogi wojewódzkiej 762 oraz drogi powiatowej nr 0278T. Podstawą projektowania mają być obowiązujące przepisy.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii. W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze wojewódzkiej nr 762 pikietażem drogowym oraz założyć pikietaż roboczy na drodze powiatowej nr 0278T

UWAGA !!! Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z Warunkami technicznymi oraz koncepcją wraz z załącznikami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania przebiegu trasy rowerowej.. Ponadto rozwiązania założone w koncepcji należy traktować jako rozwiązania pomocnicze.

1.2 Lokalizacja zadania:



(rysunek)

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Przyjęte rozwiązania sytuacyjne zagospodarowania terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Sitkówka Nowiny, powiat kielecki.

Projektowana ścieżka rowerowa ma przebiegać wzdłuż drogi wojewódzkiej 762 od granicy miasta Kielce do granicy gmin Sitkówka – Nowiny i Chęciny.

Natomiast przebieg ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 0278T ma swój początek od istniejącej ścieżki rowerowej w miejscowości Szewce do połączenia z drogą wojewódzką 762.

Ścieżka rowerowa przebiegać będzie na terenie oraz w otulinie Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej 762 przyjęto następujące rozwiązania:

- Na odcinku od granicy miasta Kielce do km 10+060 oraz 10+215 do zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z ruchem dwukierunkowym o szerokości 3,5mb, po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej;
- Na odcinku od km 10+060 do km 10+110 ruch rowerów odbywać się będzie na zasadach ogólnych w ciągu drogi o nawierzchni z kostki betonowej;
- Na odcinku od km 10+110 do km 10+215 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m
- Na odcinku od km 10+215 do km 10+400 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5mb;
- Od km 10+400 do km 10+750 zaprojektowano przebudowę drogi zbiorczej polegającą na poszerzeniu jezdni do 3,5m, wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m oraz uwzględniono wykonanie mijanek;
- W km 10+520 przewidziano przejazd dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych dla potrzeb doprowadzenia drogi dla rowerów do drogi powiatowej nr 0278T;
- W km ok. 10+800 przewidziano przejazd drogi dla rowerów na drugą (prawą) stronę drogi wojewódzkiej, na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, należy wziąć pod uwagę konieczność przebudowy przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną,
- Od km ok. 10+800 po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano ciąg pieszo-rowerowy z przejazdem dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych poprzez ul. Słoneczną. Po przejściu na drugą stronę ulicy Słonecznej drogę dla rowerów doprowadzono do drogi zbiorczej.
- Od km 10+800 do km 11+900 zaprojektowano przebudowę drogi zbiorczej polegającą na poszerzeniu jezdni do 3,5m, wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m oraz uwzględniono wykonanie mijanek;

Wzdłuż drogi powiatowej nr 0278T przyjęto następujące rozwiązania:

- od km roboczego 0+056 do km 0+711,50 ścieżka rowerowa o szerokości 2m oddzielona od jezdni krawężnikiem typu ciężkiego (przewidzieć należy poprawę odwodnienia bądź umocnienie istniejącego rowu,
- od km roboczego 0+711,50 do km 0+894,00 ciąg pieszo – jezdny o szerokości 3,50m
- od km roboczego 0+894,5 do 0+910, od km 0+910 do 1+242; ścieżka rowerowa zlokalizowana za rowem o szerokości 2m obramowana obrzeżami.
- od km roboczego 1+242 do 1+493 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w części rysunkowej.

2.2. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego:

Tereny zabudowane i niezabudowane.

Zidentyfikować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sitkówka – Nowiny;
- warunki środowiskowe terenu:
Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty orne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej, wykonawca przygotuje kartę informacyjną, raport o oddziaływaniu na środowisko (jeśli zajdzie taka potrzeba) i uzyska decyzję środowiskową oraz pozwolenia wodno prawne;
- warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:
Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie na których projektowana jest inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów oraz uwzględni uzyskane warunki z tym związane.
- warunki geologiczne i górnicze terenu:
Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczegółowo rozeznaczyć tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które występują na trasie projektowanych dróg, uwzględnić wpływ eksploatacji złoża na inwestycję, wykonawca zobowiązany jest do odminowania terenu - jeżeli zajdzie taka potrzeba.
- infrastruktury drogowej:
Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z krajowych i wojewódzkich planów i programów rozwoju infrastruktury drogowej. Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.
- Wykonawca pozyska wszystkie istotne i aktualne informacje niezbędne do projektowania, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia.

2.3. Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami.

Na trasie rowerowej będącej przedmiotem opracowania (odcinek drogi wojewódzkiej Nr 762) występują skrzyżowania występują skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi. Wykonawca powinien uwzględnić odpowiednie oznakowanie przebiegu ścieżki przez te skrzyżowania (w tym ewentualnie sygnalizację świetlną).

2.4. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z liniami kolejowymi:

Planowany odcinek drogi nie krzyżuje się z liniami kolejowymi.

2.5. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Ponieważ teren przylega do terenów zabudowanych występują lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne i oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej, w pasie drogowym występują również zadrzewienia.

W km roboczym 0+646 – 1+021, 1+200 – 1+350 ścieżki rowerowej przy DW 762 występuje kolizja projektowanych dróg zbiorczych z istniejącą siecią energetyczną. W km 1+350 – 1+252 potencjalna kolizja z siecią teletechniczną. W km 1+740 – 2+050 możliwa kolizja z siecią gazową.

W km roboczym 0+400, 0+580 – 0+700, 1+242 – 1+320 ścieżki rowerowej wzdłuż DP0278T możliwa kolizja i konieczność przebudowy sieci gazowej.

Ponadto należy przewidzieć konieczność przebudowy wszelkich sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego będących w bezpośredniej bliskości projektowanych dróg rowerowych.

2.6. Parametry przyjęte do projektowania:

Do wykonania koncepcji przyjęto następujące parametry i rozwiązania projektowe:

Droga powiatowa 0278T:

- lokalizacja projektowanej ścieżki rowerowej;
- km 0+056 - 0+359, 0+565 - 0+711,5, 0+359 - 0+565: ścieżka o szerokości 2,0m oddzielona od jezdni krawężnikiem;
- km 0+711,5 - 0+894,5, 1+242-1+493: ciąg pieszo - jezdny o szerokości 3,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem;
- km 0+894,5 – 1+242 ścieżka o szerokości 2,0m x za rowem;
- minimalna prędkość projektowa 30 km/h;
- droga klasy L:
- szerokość jezdni ścieżki rowerowej 2,0 m;
- szerokość ciągu pieszo – jezdni 3,5m
- szerokość skrajni 2x0,5m
- spadek podłużny (normatywny) dostosowany do rzędnych wysokościowych terenu;
- spadek poprzeczny 2% dostosowany do rzeźby terenu;
- łuki poziome wyokrąglone (normatywne) dostosowane do rzeźby terenu;

Droga wojewódzka 762:

- Na odcinku od granicy miasta Kielce do km 10+060 oraz 10+215 do zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z ruchem dwukierunkowym o szerokości 3,5mb, po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej;
- Na odcinku od km 10+060 do km 10+110 ruch rowerów odbywać się będzie na zasadach ogólnych w ciągu drogi o nawierzchni z kostki betonowej;

- Na odcinku od km 10+110 do km 10+215 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m
- Na odcinku od km 10+215 do km 10+400 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5mb;
- Od km 10+400 do km 10+750 zaprojektowano przebudowę drogi zbiorczej polegającą na poszerzeniu jezdni do 3,5m, wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m oraz uwzględniono wykonanie mijanek;
- W km 10+520 przewidziano przejazd dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych dla potrzeb doprowadzenia drogi dla rowerów do drogi powiatowej nr 0278T;
- W km ok. 10+800 przewidziano przejazd drogi dla rowerów na drugą (prawą) stronę drogi wojewódzkiej, na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, należy wziąć pod uwagę konieczność przebudowy przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną,
- Od km ok. 10+800 po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano ciąg pieszo-rowerowy z przejazdem dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych poprzez ul. Słoneczną. Po przejściu na drugą stronę ulicy Słonecznej drogę dla rowerów doprowadzono do drogi zbiorczej.
- Od km 10+800 do km 11+900 zaprojektowano przebudowę drogi zbiorczej polegającą na poszerzeniu jezdni do 3,5m, wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m oraz uwzględniono wykonanie mijanek;
- minimalna prędkość projektowa 30 km/h;
- droga klasy GP:
- szerokość jezdni ścieżki rowerowej 2,0 m;
- szerokość ciągu pieszo – jezdni 3,5m
- szerokość skrajni 2x0,5m

2.7 Dostępność terenu pod inwestycję.

Do realizacji przyjętych rozwiązań projektowych niezbędne będzie wykonanie podziałów. W niniejszej inwestycji przewiduje się wykonanie podziałów gruntów dla około 8 działek.

Zestawienie powierzchni działek w tabeli poniżej:

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE GINY SITKÓWKA - NOWINY				
Wykaz powierzchni działek niezbędnych do przejęcie przez gminę Sitkówka - Nowiny				
nr działki	gmina	obręb	właściciel	powierzchnia do przejęcia [m2]
DW 762				
174/2	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	3,83
174/3	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	50,93
176	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	1,27
517	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	20,10
DP 0278T				
247/2	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	81,87
246/3	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	87,25
246/2	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	prywatny	24,60
238/28	Sitkówka - Nowiny	0005 Zagrody	BC&O Sp. z o. o.	599,88



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Dariusz WRÓBEL

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 16.07.2018r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.424.20.1.2018.MT**

Dotyczy: **Droga wojewódzka nr 762 - Powiat: Kielecki - Gmina: Sitkówka-Nowiny, Chęciny**
Wydania warunków technicznych do projektowania ścieżek rowerowych w pasie DW 762

Odpowiedź: **Na pismo zarejestrowane pod numerem 7863 w dniu 06.07.2018r.**

Urząd Gminy
Sitkówka-Nowiny
ul. Białe Zagłębie 25
26-052 Nowiny

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach w odpowiedzi na Państwa pismo znak: INO-IX.7010.91.2018 z dnia 06.07.2018r. w sprawie propozycji zmian w wydanych warunkach technicznych do projektowania ścieżek rowerowych w pasie DW 762, na terenie gminy Sitkówka-Nowiny, informuje, że akceptuje przesłane propozycje zmian i przekazuje ujednolicone warunki techniczne do projektowania.

1. Projektowaną infrastrukturę w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 762 należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst z 2015r.)
2. Projektowane oznakowanie dróg dla rowerów oraz ciągów pieszo-rowerowych oraz zmiany w istniejącym oznakowaniu drogi wojewódzkiej należy wykonać z zachowaniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2015r. oraz załącznikami od 1 do 4 do niniejszego rozporządzenia.
3. Projektowana infrastruktura winna zawierać rozwiązania które nie będą w sprzeczności z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych oraz ustawy prawa o ruchu drogowym.
4. Na odcinku od granicy miasta Kielce do km 10+060 należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy z ruchem dwukierunkowym o szerokości minimum 3,5mb, po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej;
5. Na odcinku od km 10+060 do km 10+110 ruch rowerów winien odbywać się na zasadach ogólnych w ciągu drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Od km 10+110 do km 10+330 (do istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu DW 762) wykonać ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0m lub ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m po prawej stronie DW 762 do istniejącego przejścia dla pieszych wraz z uwzględnieniem jego przebudowy.
6. Przejazd przez ul. Kubusia Puchatka należy wykonać poprzez oznakowanie pionowe i poziome przejazdu dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych;
7. Na odcinku od km 10+320 do km 10+400 należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy o szerokości minimum 3,5mb lub ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,0mb.
8. Od km 10+400 do km 10+750 ruch rowerów winien odbywać się z wykorzystaniem drogi zbiorczej z uwzględnieniem poszerzenia jezdni do 3,5mb z uwzględnieniem wykonania mijanek i ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,0m

9. W km 10+520 należy przewidzieć przejazd dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych dla potrzeb doprowadzenia drogi dla rowerów do drogi powiatowej nr 0278T;
10. W km ok. 10+800 należy przewidzieć przejazd drogi dla rowerów na drugą (prawą) stronę drogi wojewódzkiej, na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną z uwzględnieniem przeprojektowania oznakowania poziomego i pionowego istniejącego przejścia dla pieszych oraz dostosowania programu sterującego sygnalizacją;
11. Od km ok. 10+800 po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy z przejazdem dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych poprzez ul. Słoneczną. Po przejściu na drugą stronę ulicy Słonecznej drogę dla rowerów należy doprowadzić do drogi zbiorczej.
12. Od km 10+800 do km 11+900 (do granicy gminy) ruch rowerów winien odbywać się po stronie prawej DW 762 po śladzie istniejącej drogi zbiorczej z uwzględnieniem poszerzenia jezdni, wykonania mijanek i ścieżki rowerowej, dwukierunkowej o szerokości 2,0m.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania Sieci Drogowej

mgr inż. Dariusz Wróbel

Marcin Tomczyk	
Sprawę prowadzi:	Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu
	tel. wew. 72, e-mail: m.tomczyk@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują:	1. Adresat, 2. A/a.
Do wiadomości:	RDW 1
Załączniki:	1. Nie dotyczy



**POWIAT
KIELECKI**

Znak: PZD.537.2.2018.RZ

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach



Kielce, dnia 24 maj 2018 r.

**Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25 -147 Kielce**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.04.2018 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach wyraża zgodę na przebieg ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0278T na odc. od drogi wojewódzkiej nr 762 do istniejącej ścieżki rowerowej w miejscowości Szewce.

Dokumentację techniczną na budowę ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124.) oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.).

Ponadto umieszczenie dodatkowych znaków pionowym uwzględniających przebieg szlaków rowerowych w pasie drogi wiąże się z opracowaniem zmiany projektu stałej organizacji ruchu, który należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach
Zbigniew Wróbel

Do wiadomości:

1. Obwód Drogowy w Celinach.
2. A/a.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl