

OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA

Przebudowa drogi gminnej wraz z rozbudową oświetlenia na działce nr ewid. 544 obręb
Zagrody gm. Sitkówka-Nowiny

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
3.25		-0.3674		-0.3280		-0.6954	
	2.15		-0.4252		-0.3526		-0.7778
5.40		-0.0281		0.0000		-0.0281	
	4.65		-0.0653		0.0000		-0.0653
10.05		0.0000		0.0000		0.0000	
	20.95		-0.9312		-0.2158		-1.1470
31.00		-0.0889		-0.0206		-0.1095	
	6.85		-0.3500		-0.0706		-0.4206
37.85		-0.0133		0.0000		-0.0133	
	8.95		-0.0595		0.0000		-0.0595
46.80		0.0000		0.0000		0.0000	
	3.80		0.0000		0.0000		0.0000
50.60		0.0000		0.0000		0.0000	
	4.20		-0.0678		0.0000		-0.0678
54.80		-0.0323		0.0000		-0.0323	
	5.70		-0.0921		-0.0838		-0.1759
60.50		0.0000		-0.0294		-0.0294	
	8.65		0.0000		-0.1272		-0.1272
69.15		0.0000		0.0000		0.0000	
	6.45		-0.0219		-0.0384		-0.0603
75.60		-0.0068		-0.0119		-0.0187	
	6.70		-0.0238		-0.1079		-0.1317
82.30		-0.0003		-0.0203		-0.0206	
	7.75		-0.1484		-0.2302		-0.3786
90.05		-0.0380		-0.0391		-0.0771	
	15.80		-0.8121		-0.9109		-1.7230
105.85		-0.0648		-0.0762		-0.1410	
	18.75		-0.6075		-0.8841		-1.4916
124.60		0.0000		-0.0181		-0.0181	
	8.30		0.0000		-0.0979		-0.0979
132.90		0.0000		-0.0055		-0.0055	
	6.25		0.0000		-0.0178		-0.0178
139.15		0.0000		-0.0002		-0.0002	
	8.75		-0.0083		-0.1164		-0.1247
147.90		-0.0019		-0.0264		-0.0283	
	11.75		-0.2432		-0.1551		-0.3983
159.65		-0.0395		0.0000		-0.0395	
	25.15		-0.6904		0.0000		-0.6904
184.80		-0.0154		0.0000		-0.0154	
	21.50		-0.6224		-0.0183		-0.6407
206.30		-0.0425		-0.0017		-0.0442	
	22.10		-1.0078		-0.4586		-1.4664
228.40		-0.0487		-0.0398		-0.0885	
	16.60		-0.9437		-1.1728		-2.1165
245.00		-0.0650		-0.1015		-0.1665	
	7.25		-0.5064		-0.8102		-1.3166
252.25		-0.0747		-0.1220		-0.1967	
	6.05		-0.4780		-0.6821		-1.1601
258.30		-0.0833		-0.1035		-0.1868	
RAZEM FREZOWANIE			-8.1050		-6.5507		-14.6557

Przy objętości frezowania 14.7m³ i powierzchni-692m²- średnia grubość frezowania wynosi- 2cm. Ze względów technologicznych taką grubość uwzględniono dla całej powierzchni istniejącej jezdni przebudowywanej drogi.