

**UZGODNIENIA:**

***„Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. przebudowa drogi gminnej wraz z rozbudową oświetlenia na działce nr ewid. 544 obręb Zagrody gm. Sitkówka-Nowiny”.***

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 128 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124)

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zmiany w stałej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania pn. *„Przebudowa drogi gminnej wraz z rozbudową oświetlenia na działce nr 544 obręb Zagrody gm. Sitkówka-Nowiny”*.

### 3. Stan istniejący i projektowany

#### Droga gminna ulica Zagrody

Odcinek drogi gminnej – ulica Zagrody zlokalizowany jest w msc. Nowiny. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 5.0m. Zjazdy na działki prywatne posiadają nawierzchnię z kruszywa, kostki betonowej i płyt betonowych.

Istniejące spadki podłużne nawierzchni jezdni drogi gminnej wahają się w granicach od 0,4% do 2.7%. Spadek poprzeczny drogi ukształtowany jest jako jednostronny w kierunku południowej krawędzi jezdni.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni z odpływem wód w kierunku ulicy Perłowej.

**Charakterystyka drogi:**

Parametry drogi:

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| • kategoria drogi        | - gminna                      |
| • klasa techniczna drogi | - droga klasy L               |
| • przekrój poprzeczny -  | - uliczny                     |
| • prędkość projektowa    | - $V_p=30\text{km/h}$         |
| • szerokość jezdni       | - podstawowa 5.0m             |
| • nawierzchnia jezdni:   | - bitumiczna – bet. asfaltowy |
| • odwodnienie            | - kanalizacja deszczowa       |

**Charakterystyka ruchu:**

- obciążenie ruchem drogowym skrzyżowania objętego opracowaniem:

SDR	- <b>420 poj/dobę</b>
-----	-----------------------

- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| • charakter ruchu:             | - <b>ruch gospodarczy</b> |
| • charakter obciążenia ruchem: | - <b>KR1</b>              |

**Droga gminna - ul. Szkolna:**

W rejonie skrzyżowania z ul. Zagrody droga gminna posiada przekrój uliczny z jezdnią z kostki betonowej o szerokości 5.0m, z jednostronnym chodnikiem przyjezdniowym zlokalizowanym przy wschodniej krawędzi jezdni.

**Stan istniejący:**

Droga gminna – ul. Zagrody w rejonie opracowania posiada przekrój półuliczny szerokości 5.50m. Po wschodniej stronie drogi zlokalizowany jest przyjezdniowy chodnik szerokości 1.50m, po stronie zachodniej pobocze gruntowe.

Teren przyległy do omawianego odcinka zagospodarowany jest zabudową mieszkalną jednorodziną.

**Stan projektowany:**

Przebudowa drogi gminnej - ul. Zagrody, obejmuje korektę geometrii jezdni wraz z poszerzeniem i wzmocnieniem istniejącej konstrukcji, rozbudowę chodnika, przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę placu do zawracania. W ramach rozbudowy ulicy projektuje się wykonanie nowej infrastruktury uzbrojenia terenu tj. odcinka kanalizacji deszczowej wraz z odcinkami odwodnienia liniowego oraz wykonie oświetlenia ulicznego według projektu branży elektrycznej.

**4. Organizacja ruchu stan istniejący i projektowany****Istniejące oznakowanie pionowe i poziome**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe występuje w postaci znaku A-7 przy dojeździe do skrzyżowania z droga powiatową.

Na ulicy Szkolnej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-7, B-18, B-33 i U-18a.

**Zmiany w oznakowaniu:**

W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej wprowadzono znaki pionowe: D-46, D-47, B-36.

Za skrzyżowaniem z ul. Szkolną ustawiono na wspólnym słupku znaki D-4a i B-36, dalej po prawej stronie drogi zaprojektowano znaki T-25a i B-36, a przy końcu przebudowywanego odcinka znaki T-25c i B-36.

Na ul. Szkolnej, przy skrzyżowaniu z drogą gminną do likwidacji przeznaczono znak A-7. Na jego miejsce wprowadzono znak B-20. Ustawiono również znaki D-46 i D-47.

Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii P-12, napisu „STOP” (znak P-16) oraz linii P-4 o długości 10m.

**5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projektowaną stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić po wykonaniu przebudowy drogi.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Ordysińska