

**UZGODNIENIA:**

***„Przebudowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia na działkach nr ewid. 319/7, 318/5 i 318/10 (ul. Kwarcytowa) w miejscowości Szewce gmina Sitkówka-Nowiny”.***

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 128 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124)

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania pn. *„Przebudowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia na działkach nr ewid. 319/7, 318/5 i 318/10 (ul. Kwarcytowa) w miejscowości Szewce gmina Sitkówka-Nowiny”*.

### 3. Stan istniejący i projektowany

#### Droga gminna ulica Zagrody

Ul. Kwarcytowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą wewnętrzną w zarządzie Gminy Sitkówka-Nowiny. Istniejąca droga posiada połączenie z drogą wewnętrzną ul. Rajską na początku opracowania, oraz z drogą wewnętrzną ul. Marmurową na końcu opracowania. Istniejąca droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową utwardzoną na części odcinka kruszywem łamanym z jezdnią o szerokości 3.0-4.0m. Teren po obu stronach drogi posiada pojedynczą istniejącą lub w trakcie realizacji zabudowę jednorodzinną. Część posesji posiada trwałe ogrodzenia. Ulica Kwarcytowa ma charakter lokalny- stanowi obsługę komunikacyjną dla zlokalizowanej wzdłuż niej istniejącej i planowanej zabudowy. Stan techniczny istniejącej ulicy wraz z urządzeniami odwadniającymi jest zły i wymaga przebudowy.

**Charakterystyka drogi:**

Projektowane parametry drogi:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni - 5.0m
- szerokość chodnika - 2,00- 2.15m
- nawierzchnia jezdni:
  - jezdnia - bitumiczna – bet. asfaltowy
  - chodnik - kostka betonowa

Charakterystyka ruchu:

- charakter ruchu: - ruch gospodarczy
- charakter obciążenia ruchem: - KR1

**Charakterystyka ruchu:**

- obciążenie ruchem drogowym drogi objętej opracowaniem:
  - SDR - **140 poj/dobę**
- charakter ruchu: - **ruch gospodarczy**
- charakter obciążenia ruchem: - **KR1**

**4. Organizacja ruchu stan istniejący i projektowany****Istniejące oznakowanie pionowe i poziome**

Droga gminna wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego ani pionowego.

**Zmiany w oznakowaniu:**

W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej wewnętrznej wprowadzono znaki pionowe: A-7 (rys. 2 – plan sytuacyjny).

**5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projektowaną stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić po wykonaniu przebudowy drogi.

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Ordysińska