

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny             |             |
| 2. Uzgodnienia                 | – zał. nr 1 |
| 3. Wykaz oznakowania pionowego | – zał. nr 2 |
| 4. Wykaz oznakowania poziomego | – zał. nr 3 |

#### **Część rysunkowa**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1. Orientacja                                     | – rys. nr 1         |
| 2. Plansza oznakowania. Arkusz nr 1 – Arkusz nr 3 | – rys. nr 2.1 – 2.3 |

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Opis techniczny**

#### **Przebudowa drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny**

##### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy DROKAR PROJEKT KAMIL RĘKAS, a gminą Sitkówka-Nowiny.

##### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 191,1089 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827),

- Wizja lokalna w celu:
  - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
  - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

### **3. Stan istniejący**

Przebudowywana droga położona jest na terenie Gminy Sitkówka – Nowiny w miejscowości Bolechowice. Początek drogi rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną nieokrawężnikowaną szerokości zmiennej od 3,5m do 5,5m. W ciągu drogi zlokalizowany jest obiekt mostowy. Droga nie jest wyposażona w chodniki, nie posiada usystematyzowanego sposobu odprowadzenia wód opadowych, rowy drogowe występują częściowo, są zamulone, przepusty nie spełniają swojej roli, zalewane są działki po wschodniej stronie drogi.

### **4. Parametry techniczne drogi**

- Klasa gminna drogi L
- Obciążenie ruchem KR-1 – KR-3
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,5 – 6,0m
- Pobocze utwardzone tłucznem szerokości 0,75m
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości jezdni 3,5 – 6,0 m

### **5. Projekt zagospodarowania terenu**

Początek przebudowywanej drogi gminnej założono w km 0+000 na osi południowej jezdni drogi wojewódzkiej, a koniec w km 1+577,70 na osi drogi powiatowej. Projektuje się drogę gminną klasy L o szerokości jezdni 3,5 – 6,0m oraz zjazdami na posesje szerokości 3,5 – 6,0m.

Od km 0+025,00 do km 0+389,49 projektuje się obustronne i jednostronne rowy drogowe. Od km 0+389,49 do 1+577,70 projektuje się odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej.

## **6. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w Bolechowicach na działce nr ewid. 521 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gm. Sitkówka-Nowiny w zakresie drogi gminnej wewnętrznej.

## **7. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku w skali 1:500 o numerze 2.1 – 2.3.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do 2020 r.

## **9. Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Dokonano korekty umiejscowienia znaków istniejących i określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych).

Wszystkie pionowe znaki drogowe winny być z kategorii znaków o małej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II za wyjątkiem znaków A7 które zaprojektowano jako znaki o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II.

## **10. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome na początkowym odcinku drogi dla jezdni o szerokości 6,0m. Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne lub chemoutwardzalne z zachowaniem gr. min. 3 mm, funkcja widoczności TYPU II. Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

## **11. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.

2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Sebastian Zatorski**

**nr upr. SWK/0143/POOD/09**

## **KARTA UZGODNIENÍ**